



Stap 1: (Kleur zwart):

verwijder de 3 bouten bij stap 1 (Links bovenste bout gasklephuis, en bracket bouten). Verwijder het bracket (maak daarbij de clips van magneet ventiel en bekabeling onder bracket los) Draai vervolgens de slang klem van de lucht inlaat slang naar de motor toe (met de aandraai kant naar de ECU toe)

Stap 2: (Kleur rood): Plaats het hitteschild.

Stap 3: (Kleur geel) plaats de trildempers, de trildemper in het midden onderin heeft een carrosseriering onder de demper die m12 is, plaats onder de overige trildempers 1 m6 carrosseriering. Draai de trildempers vervolgens handvast.

Stap 4: (Kleur groen) Leg de ECU op de trildempers en bevestig de aardingsband aan de linker bovenste bout van de ECU en van het gasklephuis. Bevestig aan de gasklephuis bout ook de oorspronkelijk ECU aardingsband.

Stap 5 (Kleur zwart): bevestig de meegeleverde koppelstukken met draaieind bij de 2 voorste bracket bouten. Plaats vervolgens de bracket terug en draai ook de luchtinlaat slang opnieuw goed aan (absoluut niet vergeten). Meet vervolgens de aarding naar de ECU en de negatieve accu klem. Deze waarde moet onder de 0.5 ohm zijn. Als blijkt dat deze hoger is of wanneer er een TCS / ABS melding verschijnt bij het starten controleer dan de aarding naar en van de ECU. ! Laat de plastic "Saab" kap van de auto af.