

Monteringsanvisning

Bussningsats växellänkage Saab 9-5 2004-2010

Artikelnummer: 01-95101-K

STEG 1:

Lägg i fjärde växeln och demontera plastplocken på växellådan där fixeringspinne nummer 1 skall stoppas i.



STEG2:

Växellänkaget sitter monterat med en m8 skruv som har en torxstorlek 40 på huvudet, denna sitter monterad med gänglåsning så för att underlätta demontering används en liten blåslampa alternativt tändare för få skruven att släppa lättare, se även till att skruvskallen är ren samt att ditt verktyg inte är slitet, Det är lätt att förlora grepp annars vilket gör demonteringen betydligt svårare.



STEG 3:

Demontera klämmfattningen i bakkant på länkaget som går in i kupén till växelspaken, du kan nu lägga i t.ex tredje växeln på spaken då stängen skall glida ur klämmfattningen.

Demontera också länken som sitter ner mot bakre motorfästet, den klickas lättast av med en mejsel som bändverktyg.

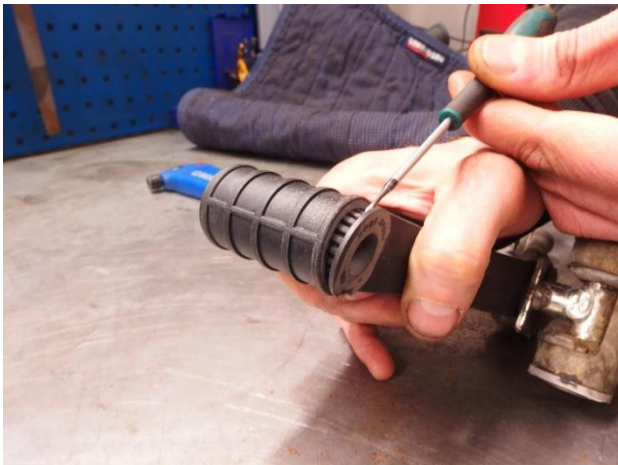
Nu kan länkaget demonteras från lådan samt tas ur bilen för fortsatt arbete vid lämplig arbetsbänk.



STEG 4:

Demontera de slitna plastbussningarna från länkaget.

Du använder med lätthet en mindre mejsel för att få bussningen att hoppa ur sin position.



STEG 5:

Montera de nya bussningarna.

Notera spåret i bussningen som ska ligga mot upphöjningen i länket.



STEG 6:

Smörj bussningarna invändigt med lämpligt fett, i detta fall en keramisk pasta.

Har du inte just keramisk pasta tillgängligt fungerar det precis lika bra med liknande produkt.

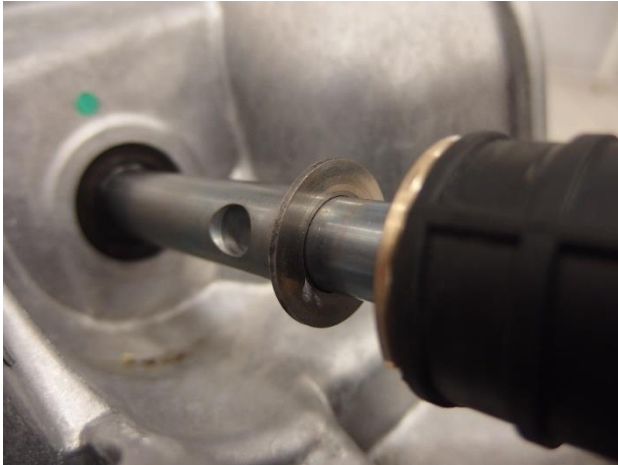


STEG 7:

Rengör axeln samt avlägsna eventuella grader då dessa bronsbussningar är gjorda med tight tolerans vilket gör att minsta grader gör att de kan upplevas gå trögt.

Använd smärgelduk vid behov!

Observera att brickan sitter kvar på axeln, är den märkbart sliten innerst mot axeln så vänd helt enkelt på den bara!



STEG 8:

Montera länkaget med medföljande skruv, dra åt ca 25-30nm.

Använd med fördel gänglåsning.

Känn så länkaget inte kärvar på axeln.



STEG 9:

Montera tillbaka växelspaksaxeln i klämmförbandet och montera fixeringspinne nummer 2. Fixeringspinne 2 monteras framför växelspaken under växelspaksdamasken som man enklast lossar med fingrarna.

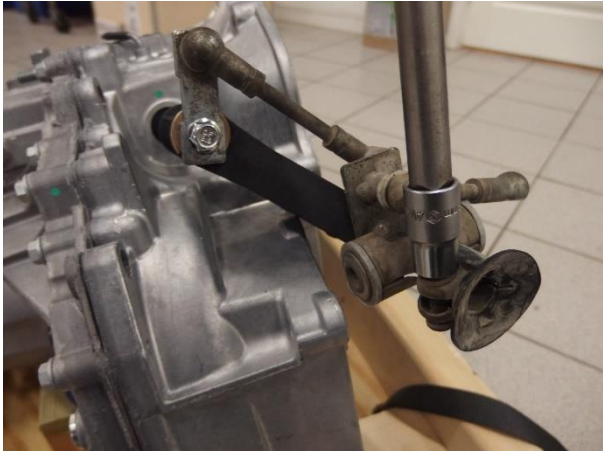


STEG 10:

Dra åt klämmförbandet.

Dina växellågen är nu justerade och färdiga för användning.

Demontera fixeringspinnarna samt återmontera växelspaksdamask samt plastplugg i justerhålet på växellådan.



Kör försiktigt!