

Een nieuwe variant

Begin 1957 wordt de nieuwe Volvo Amazon op de markt gebracht in een sedanversie met vier portieren. De als eerste uitgeleverde exemplaren kampen nog met een paar kinderziektes, maar als die eenmaal zijn verholpen neemt de kwaliteit in hoog tempo toe. In 1961 is het model volledig uitgerijpt en presenteert Volvo een tweedeurs model waar de Scandinavische markt al enige tijd node op zit te



Net als zijn vierdeurs broer was de tweedeurs P130 een auto om kilometers mee te maken.

wachten: het ontbreken van achterportieren wordt veiliger geacht, omdat kinderen nu niet in een onbewaakt ogenblik kunnen uitstappen. Het verschijnen van het nieuwe instapmodel betekent ook het einde van de verouderde PV544.

Alleen voor de Scandinavische markt

De in het najaar van 1961 uitgebrachte tweedeurs versie van de Amazon P120, de P130, wordt aanvankelijk uitsluitend verkocht in Zweden, Noorwegen en De-

nemarken. De auto wordt alleen geleverd in zwart met een beige interieur. Het betreft in die landen dus een betaalbaar instapmodel dat goedkoper is dan de vierdeurs variant. Ook andere landen tonen belangstelling voor het model, maar dan vooral omdat hij met zijn twee portieren een wat sportievere, coupé-achtige uitstraling heeft. In bijvoorbeeld de Verenigde Staten brengt Volvo de auto daarom voorzien van een sterkere motor uit als 122S, waarbij de 'S' staat voor Sport.

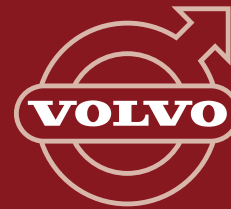
CERTIFICAAT VAN ECHTHEID

Volvo P130 Amazon

Dit certificaat van echtheid garandeert dat de door Editions Atlas gefabriceerde Volvo P130 een exacte kopie in de schaal 1:43 is van het oorspronkelijke model uit 1961.

8506 311

© MMXII Editions Atlas. Encyclopedie flyer system. Not to be sold separately. Printed in EU. Photos © Volvo car Corporation 05 507 311



Volvo P130 Amazon tweedeurs



EDITIONS
ATLAS
Collections

Een compleet programma

In 1962, oftewel enkele maanden na de introductie van de P130, completeert Volvo het aanbod met een stationwagon, de P220 of Kombi. Alle uitrustingsvarianten meegerekend zijn er nu meer dan tien verschillende versies, een voor die tijd zeer ruime keuze die de verkoop op de internationale markten een stevige impuls geeft. In 1966 presenteert Volvo de 140-serie. Maar dit nieuwe model is geen directe opvolger van de nog altijd bijzonder populaire Amazon, die dan ook in de catalogus gehandhaafd blijft.

Beschaafd sportief

Om de Amazon-reeks in de belangstelling te houden, komt Volvo in 1967 met een sportieve versie op basis van de P130, de P130-123 GT. Deze snelle en luxueuze variant, die in sommige landen overigens op basis van de vierdeurs P120 wordt geleverd, vormt een voordelig alternatief voor de P1800 coupé die niet alleen duurder is, maar ook een stuk minder ruimte biedt. De 123 GT heeft bovendien dezelfde 96 pk-motor als de P1800. Verder onderscheidt hij zich van de rest van het Amazon-gamma door zijn zeer

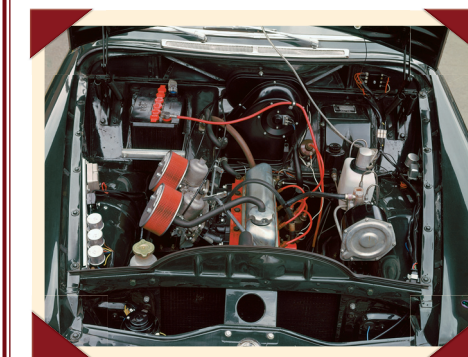


Met de tweedeurs Amazon mikte Volvo op een jong en dynamisch publiek.

complete uitrusting met onder andere twee buitenspiegels, verlichting in de kofferbak en, zeer ongebruikelijk destijds, verlichting in de motorruimte.

Sneller, veiliger, luxueuzer

Voor modeljaar 1968 wordt de 123 GT behoorlijk op de schop genomen. Zo krijgt hij de 115 pk sterke B20B-motor, stoelen met lendensteunverstelling, betere portiersloten en een nieuw kleurenaanbod met levendigere tinten. Verder wordt een aantal verbeteringen van de 140-serie overgenomen, zoals een tweekrings remsysteem en een gedeelde stuurkolom.



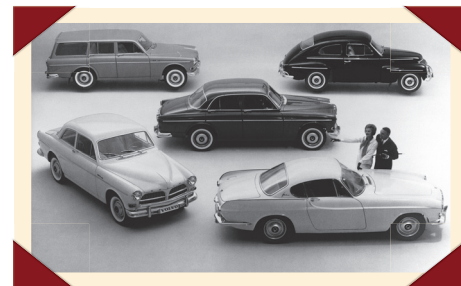
De fameuze viercilinder met dubbele carburateur van de 123 GT.

Een eervol einde



Op de naafdop van het stuurwiel prijkt het GT-embleem. Zou dat voldoende zijn om deze charmante amazone te verleiden...?

Dezelfde verbeteringen worden ook doorgevoerd op de Kombi, die in 1969 definitief door de 140-serie wordt vervangen. De productie van de vierdeurs sedan ligt dan inmiddels al twee jaar stil en in 1970 valt ten slotte ook het doek voor de tweedeurs P130. Bij het stilleggen van de fabriek voor de zomervakantie van dat jaar loopt dan de laatste Volvo Amazon van de band. De auto, met chassismnummer 667.323, gaat linea recta naar het fabrieksmuseum in Göteborg. In totaal zijn er dan meer tweedeurs P130's geproduceerd dan vierdeurs sedans en Kombi's samen: 359.918 tegen respectievelijk 234.209 en 73.196 exemplaren.



Het Volvo-aanbod van midden jaren 1960: de onverwoestbare PV544 staat er nog altijd tussen.

Geen slechte prestatie voor een variant die pas vier jaar na het debuut van de eerste Amazon verscheen.

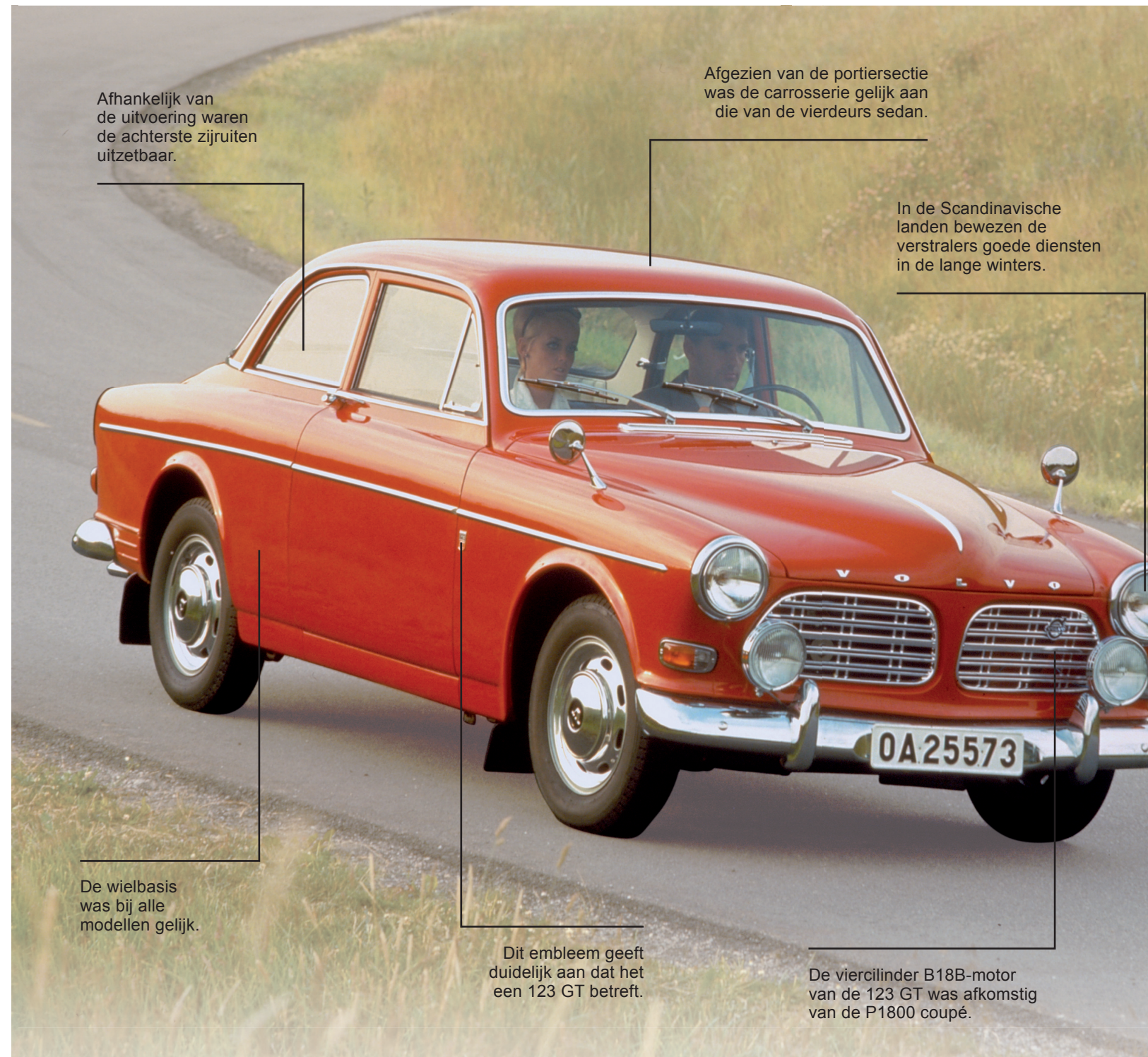
Populair bij de politie

De Volvo Amazon was een zeer populaire auto bij politiekorpsen over de hele wereld. In de eerste plaats natuurlijk in Zweden, waar meer dan 750 politie-Amazons in nagenoeg alle varianten in dienst zijn geweest. Daarnaast gingen er vijftig stuks naar Peru, terwijl weer andere hun weg vonden naar uiteenlopende landen als Zwitserland, Denemarken, Noorwegen, Griekenland, Chili en Nigeria.



De 123 GT was uitgerust met comfortabele stoelen die veel grip boden.

Volvo P130 Amazon in detail



Afhankelijk van de uitvoering waren de achterste zijruiten uitzetbaar.

Afgezien van de portiersectie was de carrosserie gelijk aan die van de vierdeurs sedan.

In de Scandinavische landen bewezen de verstralers goede diensten in de lange winters.

De wielbasis was bij alle modellen gelijk.

Dit embleem geeft duidelijk aan dat het een 123 GT betreft.

De viercilinder B18B-motor van de 123 GT was afkomstig van de P1800 coupé.

TECHNISCHE GEGEVENS

VOLVO P130 (Amazon 2-deurs)

Motor

Type	Viercilinders in lijn
Plaatsing	In lengterichting, voorin
Brandstof	Benzine
Cilinderinhoud	1583 cm ³
Boring x slag	79,37 x 80 mm
Compressie	7,50:1
Klepbediening	Bovenliggende kleppen
Brandstofvoorziening	Carburateur
Vermogen	67 pk (49,2 kW) bij 4500 t/min

Transmissie

Aandrijving	Op achterwielen
Versnellingsbak	Handgeschakeld, drie of versnellingen

Carrosserievarianten

Tweedeurs sedan (P130)
Vierdeurs sedan (P120)
Vierdeurs stationwagon (P220)

Chassis

Stuurinrichting	Tandheugelsysteem
Voorwielophanging	Onafhankelijk, schroefveren
Achterwielophanging	Starre as, schroefveren
Remmen voor	Trommels
Remmen achter	Trommels
Banden voor	165/70 S 15
Banden achter	165/70 S 15

Afmetingen

Lengte	4450 mm
Breedte	1613 mm
Hoogte	1504 mm
Wielbasis	2600 mm
Spoorbreedte voor	1316 mm
Spoorbreedte achter	1316 mm
Gewicht	1020 kg
Inhoud brandstoftank	45 liter

Prestaties

Topsnelheid	161 km/h
Specifiek vermogen	42,3 pk/liter
0-100 km/h	14,6 sec.
Productieaantal	359.918